

STAVEBNÍK

KRAJ VYSOČINA

Žižkova 57, 587 33 Jihlava



III/13112 VYSKYTNÁ NAD JIHLAVOU
MOST EV. Č. 13112 - 2



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSUSV

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. LIBOR VYKOUKAL

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-087

Dragounová

Vykoukal

Zavadil

DATUM

01/2020

STUPEŇ

PDPS

MĚŘÍTKO

HAVARIJNÍ PLÁN

Č. PŘÍLOHY

1.2

PARÉ

Havarijní plán

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: III/13112 Vyskytná nad Jihlavou – most ev. č. 13112-2

Místo stavby: Vyskytná nad Jihlavou

Kraj: CZ063 Vysočina

Obec: 588172 Vyskytná nad Jihlavou (okres Jihlava)

Katastrální území: 787779 Vyskytná nad Jihlavou (okres Jihlava)

Druh stavby: Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

Objednatel dokumentace PDPS

Stavebník: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnici Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Investor: Krajská správa a údržba silnici Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Zhotovitel PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Povodí toku:	Morava
Dotčená komunikace:	místní komunikace - SO 102 Oprava místní komunikace SO 201 Most ev. č. 13112-2
Správce povodí:	Povodí Moravy, s. p., Brno

2. Platnost havarijního plánu:

po dobu stavby

Havarijní plán:

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,
Magistrát města Jihlava – Odbor životního prostředí**

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

3. Havarijní plán

Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

Základní předpisy

- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

Popis stavby

Stávající stavba je situována na komunikaci III. třídy 13112 v obci Vyskytná nad Jihlavou přes místní komunikaci. Součástí opravy mostu je demolice stávajícího mostu, výstavba nového mostu a úprava předpolí. V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

Přemostňovanou překážkou je místní komunikace podcházející most v obci Vyskytná nad Jihlavou. Šířka přemostňované komunikace je 4 m a je zpevněná z asfaltového krytu.

Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné. Mostní opěry jsou zděné z kamene ve formě řádkového zdíva s úložnými prahy a závěrnými zdmi ze železobetonu. Mostní křídla jsou šikmá vyžděná z kamenných kvádrů. Zemní těleso na předpolích mostu vykazuje v přechodových oblastech sednutí několik cm. Je to patrné na povrchu vozovky. Nosná konstrukce je složena z 8 železobetonových prefabrikátů typu MJ-69 (Janáček). Ložiska nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na úložných

prazích na lepenku. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je živičná. Chodníky na mostě nejsou. Římsy na mostě jsou prefabrikované ze železobetonu. Izolační systém mostovky Izolační systém je pravděpodobně vanový. Odvodnění mostu není. Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu mostu příčným a podélným sklonem vozovky do skluzů vybudovaných na obou stranách mostu. Svodidla na mostě nejsou. Zábradlí je ocelové sloupkové se svislou výplní. Na mostě je na obou jeho koncích svislé dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu. Pod mostem je vedena místní komunikace s označenou podjezdnou výškou 2,8 m. Nad mostem je vedeno vzdušné elektrické vedení a na pravé římse opěry 2 je umístěna značka státní nivelace.

Nebyly shledány žádné závady, které by signalizovaly poruchy v založení mostu. Na úložných prazích obou opěr jsou patrné stopy po zatékání od závěrných zídek. Ve zdivu křídel je místy vypadlé spárování a uchycená vegetace. Ta se vyskytuje zejména na horním povrchu křídel. Podhled nosné konstrukce vykazuje vlivem degradace betonu a zatékání vody velké poruchy. Na mnoha místech je odpadlá krycí vrstva betonu a odkrytá silně zkorodovaná nosná i třmínková výztuž.

V místě uložení prefabrikovaných nosníků na úložné prahy opěr je patrná silná degradace betonu nosníků a odprýskávání krycí vrstvy betonu vlivem nabývání objemu zkorodované výztuže.

Nad podpovrchovými závěry jsou patrné trhliny ve vozovce vlivem sedání přechodových oblastí, kterými pravděpodobně prosakuje povrchová voda do prostoru uložení nk na opěrách mostu.

Vozovka je na mostě potrhána se záplatami a u říms silně znečištěna s uchycenou náletovou vegetací.

Římsy mají značně degradovaný povrch s ulámanými hranami a jsou silně zarostlé náletovou vegetací a mechem. Izolační systém na mostě je s ohledem na výskyt zatékání na bocích, podhledu a v místech uložení nk zcela nefunkční. Vlivem poruch izolace a zanesení vozovky u říms je odvádění srážkových vod nedostatečné u působí negativně na stav mostu. Zábradlí je na celém mostě silně napadeno korozií, PKO je většinou oloupaná a odpadlá. Značka státní nivelace je zkorodovaná.

Dle mimořádné mostní prohlídky provedené 10/2017 je stavební stav nosné konstrukce hodnocen jako VI – velmi špatný, stav spodní stavby jako V – špatný. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a křídel a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. Nová železobetonová polorámová konstrukce z monolitického betonu, plošně založená na podkladním betonu. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě (III/13112) je navržena příčně střešovitěho sklonu sklonu 2,5 %, Podélný sklon komunikace na mostě je 1,25 %.

Most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech na podkladním betonu. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Líc opěr a křídel je obložen kotveným kamenným obkladem. Navazující šikmá křídla i rovnoběžné křídlo za opěrou O2 jsou navržena jako samostatně stojící, úhlová, oddílována od mostní konstrukce. Pro zachycení svahu nájezdové rampy je navržena gabionová zárubní zeď ze svařovaných sítí v délce 6 m. Na zdi je navrženo zábradlí z kompozitních materiálů. Na nosné konstrukci mostu a křídlech jsou navrženy železobetonové římsy se zabradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 s výplní ze sítí. Na zábradelní svodidlo navazuje ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2 a N1 s napojením na stávající nebo ukončené dlouhým náběhovým dílem délky 8 m.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střešovitým spádem k římsám na mostě a podélným spádem k opěře O2, kde jsou v přechodové oblasti navrženy dvě nové uliční vpusti. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude lemován silničními obrubami s kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním v rozsahu půdorysného průřezu mostu. Komunikace pod mostem je navržena v nové skladbě všech konstrukčních vrstev stejně tak jako nájezdová rampa.

Přeložky sítí a nové umístění inženýrské sítě se nenavrhují. V blízkosti základových pasů jsou rovnoběžně uloženy stávajících podzemní vedení sdělovacích kabelů ve správě Cetin a.s., které je nutné v průběhu stavby vhodně a dostatečně ochránit vložení do půlených chrániček.

V průběhu stavby je také nutné provést záporové pažení pro zajištění stávajícího betonového sloupu za levým křídlem opěry O1.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

Kácení stromů ani mýcení křovin či náletů není navrženo.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151). Přechod pro pěší bude zajištěn kolem staveniště po nájezdové rampě.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Most bude realizován najednou jako celek bez provizorního přemostění. Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu cca 55 měsíců.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Postup výstavby:

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- PŘESAZENÍ STÁVAJÍCÍCH OKRASNÝCH KEŘŮ PO DOBU VÝSTAVBY MOSTU
- DIO – OBJÍZDNÁ TRASA S CELKOVOU UZAVÍRKOU KOMUNIKACE NA MOSTĚ I POD MOSTEM
- PROVEDENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ U BETONOVÉHO SLOUPU
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA MOSTĚ, V PŘEDPOLÍ MOSTU A POD MOSTEM VČETNĚ ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV V PŘEDPOLÍ MOSTU A POD MOSTEM
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA RAMPĚ K MOSTU A PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU
- BOURÁNÍ MOSTU VČETNĚ KŘÍDEL
- ÚPRAVA ZÁKLADOVÉ SPÁRY MOSTU
- OCHRANA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ V KOMUNIKACI POD MOSTEM
- DOČASNÉ ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ A BOURÁNÍ PODEZDÍVKY U Č.P. 27
- ULOŽENÍ POTRUBÍ A REVIZNÍCH ŠACHET PRO ODVODNĚNÍ MOSTU
- PODKLADNÍ BETON PRO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE MOSTU A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- KOTVENÝ KAMENNÝ OBKLAD SPODNÍ STAVBY
- ZHOTOVENÍ GABIONOVÉ ZDI
- OSAZENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ, PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU A OBSYPY KOLEM KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ KŘÍDLECH
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ
- VOZOVKOVÉ VRSTVY NA III/13112 A MÍSTNÍ KOMUNIKACI POD MOSTEM A KRAJNICE
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK

- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV NA RAMPĚ A NOVÉ PODKLADNÍ A VOZOVKOVÉ VRSTVY VČETNĚ KRAJNIC
- OSAZENÍ ZÁCHYTNEHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH, PŘED A ZA MOSTEM
- ZPĚTNÁ MOSNTÁŽ OPLOCENÍ VČETNĚ NOVÉ BETONOVÉ PODEZDÍVKY
- ÚPRAVY KOLEM MOSTU, POD MOSTEM, ODVODNĚNÍ MOSTU, ODLÁŽDĚNÍ ZA ŘÍMSAMI, A STAVEBNÍ PRÁCE PRO ZPROVOZNĚNÍ OBJEKTU
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

Seznam použité mechanizace:

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev			používané nátěrové materiály

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
	<i>a laků*</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
13 02 00	Motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	Vyřazená vozidla			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	Galvanické články			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	Ostatní odpad z obcí			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

Činnost při havárii, hlášení havárie

- A. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci místní komunikace Obci Vyskytná nad Jihlavou a správci povodí Povodí Moravy s. p. Brno, vodohospodářský dispečink.
- B. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce místní komunikace Obec Vyskytná nad Jihlavou a správce povodí Povodí Moravy s. p. Brno, příslušný Vodoprávní úřad v Jihlavě a Česká inspekce životního prostředí v Havlíčkově Brodu budou neprodleně informováni o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy, s.p. Brno a Hasičského záchranného sboru v Jihlavě. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích



-
- údaje o ohlašovateři (jméno, adresa, telefon)
 - komu byla havárie ohlášena
 - bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě III/13112 Vyskytná nad Jihlavou – most ev. č. 13112-1 je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Jihlavě.

Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí Povodí Moravy, s.p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava a správcem místní komunikace Obcí Vyskytná nad Jihlavou.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí Povodí Moravy, s.p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava a správci místní komunikace Obci Vyskytná nad Jihlavou
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Magistrátem města Jihlava – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby III/13112 Vyskytná nad Jihlavou – most ev. č. 13112-2.

Havarijní plán obdrží:

Magistrát města Jihlava – OŽP	1x
Povodí Moravy s. p. Brno	1x
Obecní úřad Vyskytná nad Jihlavou	1x
Dodavatelská firma	3x



SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad –OŽP Magistrátu města Jihlava nebo ČIŽP - OI Havlíčkův Brod, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí Vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s. p. Brno a správce místní komunikace Obec Vyskytná nad Jihlavou.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy, s.p. Brno (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Moravy, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s. p. Brno přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí :

- Povodí Moravy, s. p. Brno:

Dřevařská 11, 602 00 Brno

tel. 541 637 111

Správce místní komunikace:

Obec Vyskytná nad Jihlavou

Vyskytná nad Jihlavou 67, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

tel. 567 276 128

tel. 734 616 817

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina

Územní odbor Jihlava

Sokolovská 2, 586 01 Jihlava

Tísňové volání

tel. 950 271 111

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Vyskytná nad Jihlavou

Tísňové volání

tel. 567 276 128

tel. 603 711 261

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav pobočka Brno (ČHMÚ)

Kroftova 2578/43, 616 67 Brno

tel. 541 421 011

Policie České republiky

Územní odbor Jihlava

Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava

tel. 974 811 111

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Havlíčkův Brod

- oddělení ochrany vod

Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

- linka pro hlášení havárií

tel. 569 496 111

tel. 731 405 166 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina

Územní odbor Jihlava

Vrchlického 4843/61, 586 01 Jihlava

Tísňové volání

tel. 567 571 245

tel. 155

KHS kraje Vysočina

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

tel. 567 564 551

Magistrát města Jihlava – Odbor životního prostředí

Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

tel. 565 593 300

Povodňová komise obce Vyskytná nad Jihlavou

Vyskytná nad Jihlavou 67, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

tel. 567 276 128

tel. 734 616 817



Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů: výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!

Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu nahlásit Magistrátu města Jihlava - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !

Přílohy: Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek
 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii
 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

Příloha č.1

Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Zjištění úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

.....

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

.....

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil:

Fotodokumentace uložena:

Zúčastnené osoby na zneškodňovaní havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

Příloha č.2

Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: Čas: Místo úniku:

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Příloha č.3

Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

konaného dne:

místo:

[illegible]